



BRUGERHÅNDBOG

RÅD & VEJLEDNING

TILLYKKE!

Vi ønsker dig tillykke med din nye trailer, som vi er sikre på, at du vil få stor glæde af.

For at få det fulde udbytte af traileren er det imidlertid vigtigt at følge visse råd og anvisninger. Vi opfordrer dig derfor til at læse vejledningen igennem. Bemærk især de med ▲ markerede oplysninger, der har sikkerhedsmæssig betydning.

Hvis der ved brug af traileren opstår spørgsmål, som denne håndbog ikke umiddelbart besvarer, er du naturligvis altid velkommen til at kontakte din Brenderup forhandler.

INDHOLD

Reklamation og garanti	4
Betjeningsvejledning - alle modeller	5
Service og vedligeholdelse.....	7
Vedligeholdelse og justering af bremseser	8
Årsager til og udbedring af evt. fejl	9
Råd vedr. pleje af sidematerialer	9
Dæktrykstabel	10
Anhængertrækkets el-sæt	11
Påhængsvogne	11
Cargolinere	12
Bådtrailere	12
Autotransportere	14
Serie 6000.....	14
Materiel- og unitransportere	15
Tippere.....	15
Lovforhold.	17

REKLAMATION OG GARANTI

Brenderup forhandleren yder som hovedregel 3 års garanti på nye trailere.

Garantien omfatter

- Udsiftning eller - efter fabrikkens valg - reparation af konstruktions- eller materialefejl, såfremt der er tale om fejl, der er opstået under normal og forskriftsmæssig anvendelse af traileren.

Garantien omfatter ikke

- Udgifter til løbende service og vedligeholdelse, eller udgifter der kan henføres til normal slidtage eller som et resultat af, at traileren ikke har været benyttet i længere perioder.
- Fejl som opstår i forbindelse med ikke forskriftsmæssig brug af trailere.
- Fejl som opstår i forbindelse med brug af uoriginale reservedele eller reparationer udført hos/af andre end autoriserede forhandlere.
- Udgifter til leje af erstatningstrailer.

⚠ 'Kosmetiske' forandringer (Galvanisering)

Ny-galvaniserede dele vil i starten være meget glatte og sølvblanke. Efter kort tid bliver delene matte og får en mere 'ru' overflade. Dette er helt normalt og skyldes, at de galvaniserede dele 'ilttes'. Dette gælder også for afklippede kanter. De rustner, når traileren er ny, men rusten forsvinder med tiden. Processen sikrer, at galvaniseringen vil kunne yde optimal beskyttelse mod korrosion. Denne 'kosmetiske' forandring vil derfor ikke blive anerkendt som grundlag for en berettiget reklamation.

⚠ Vedligeholdelse

For at sikre en lang levetid på traileren anbefales en omhyggelig afskylning med rent vand efter kørsel på saltede veje samt efter transport af f.eks. gødning eller andet syreholdigt gods. Vær ligeledes opmærksom på, at galvaniserede dele ikke tåler syre og visse kemikalier.

- ⚠ Krydsfinér er et levende materiale. Vær derfor opmærksom på, at bundpladen kan slå sig under forskellige forhold. Meget fugt kan således få pladen til at bule. Når pladen tørrer op, retter bulen sig normalt op igen. Montér evt. traileren med en flad presenning for at holde bundpladen tør.

BETJENINGSVEJLEDNING - ALLE MODELLER

Tilkobling

1. Traileren kobles på bilens anhængertræk.
2. Hvis traileren har sikkerhedswire, så fastgøres denne. Det er vigtigt, at sikkerhedswiren går i lige linie fra traileren til anhængertrækket / øjet på bilen. Hvis der er et sikkerhedsoje på anhængertrækket eller bilen, så skal dette bruges.
3. Forbind det elektriske system ved at sætte trailerens el-stik i trækets stikdåse.

Før du kører

1. Kontrollér, at traileren er korrekt koblet på bilen. Dette kan kontrolleres ved at løfte i trailerens trækvang.
- ▲ Visse typer kuglekoblinger er udstyret med en rød/grøn indikator, der markerer, om traileren er korrekt tilkoblet.
2. Kontrollér, at trailerens lygter virker korrekt.
3. Kontrollér, at lasten er jævnt fordelt og evt. fastspændt.

Afkobling

1. Tag el-stikket ud og anbring det i holderen.
2. Tag sikkerhedswiren af.
3. Traileren kobles af bilens anhængertræk. Løft traileren fri af trækkrogen ved at løfte i håndtaget. Vær under afløftningen opmærksom på vægt af evt. last. Bugseres traileren med overlast på næsehjulet, kan dette beskadige næsehjulet eller i værste fald forårsage skævrindning af trækvang eller beslag!

Kørsel

- ▲ Kørsel med f.eks. en trailer med høj presenning i meget kraftig sidevind bør undgås, især hvis traileren er tom. At bakke med en trailer kræver lidt øvelse. Når der bakket, styres traileren ved hjælp af kuglen på anhængertrækket. Derfor skal man dreje bilen i modsatte retning af den vej, man vil have traileren til at bevæge sig. Opgiv ikke straks, men få øvelse, f.eks. på en tom P-plads.
- ▲ Ved kørsel med materiale, der er længere end traileren, må bagsmækken ikke bruges som 'forlængt lad', idet kæderne ikke er konstrueret til denne belastning. Tag i stedet for bagsmækken af og læg den i traileren eller i bilen. Den optimale løsning er at montere traileren med frontstativ.

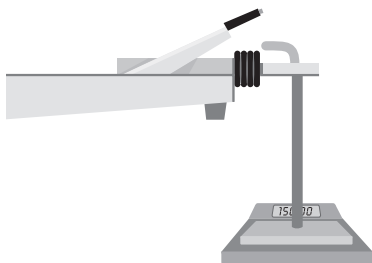
Efterspænding af hjul

- ▲ Det er meget vigtigt, at hjulboltene efterspændes efter ca. 30 kilometers kørsel og derefter kontrolleres jævnlige de første 1.000 km. Malingen på nav og fælg slides gradvist bort, hvorefter boltene kan gå løs. Husk derfor at foretage efterspænding.

Læsning

- ▲ Når man kører med påhængsvogn er det vigtigt for kørestabiliteten, at man kører med det korrekte kugletryk. Trykket skal udgøre mindst 4% af påhængsvognens faktiske totalvægt, 25 kg er dog tilstrækkeligt. Større vægt er som regel en fordel, men man skal iagttage anhængertrækkets/bilens maksimale kugletryk - se angivelsen i bilens papirer. Traileren er konstrueret sådan, at tyngdepunktet ligger i midten, lidt foran akslen. Når traileren læsses, bør man derfor søge at fordele lasten jævnt, hellere lidt mere foran end bag. Negativt kugletryk - når traileren er baglæst - kan være katastrofalt og bringe bil og trailer i slinger under kørsel. Sker dette, skal farten straks nedsættes ved at bremse og/eller gear ned.
- ▲ Ved kørsel med langt gods, som lægges på trailerens sider, for- eller bagsmæk, **skal** der belastning på bundpladen, for at opnå korrekt belastning af traileren og dermed undgå beskadigelse af traileren. Uden belastning på bundpladen, risikerer man at chassiet får forkert vrid og dermed beskadiges samt nitterne sprænger.
- ▲ Særligt for de mindre trailere gælder at disse ikke må lastes ovenpå siderne, idet konstruktionen hertil ikke er stærk nok. Traileren læsses med last på trailerens bundplade, jævnt fordelt herudover.

Vægten kan let kontrolleres ved hjælp af en personvægt eller en rigtig kugletrykswægt:



Personvægten placeres direkte under kuglehovedet. En rundstok afpasses i længden, så vognen står vandret og et mindre stykke træ fordeler trykket på vægten.

Lås til kuglekobling

En god kuglekoblingslås reducerer risikoen for tyveri. Vores nærmeste forhandler viser gerne de låsetyper og løsninger som kan anvendes på din trailer.

Betjening af håndbremse

På trailere med automatisk bakspærrefunktion anvendes der to forskellige håndbremsetyper:

A. Med gasfjeder i håndbremsen

Denne type aktiveres ved at trække håndbremsen over dødpunktet, hvorefter gasfjederen spænder bremsen og holder den aktiveret.

B. Håndbremse uden gasfjeder

Denne type er først rigtigt aktiveret, når håndbremsen er trukket helt op i lodret stilling, og man derved har spændt fjedercylinderen på bremsestangen.

⚠ Advarsel: Trækkes håndbremsen ikke helt op i lodret stilling, er traileren bremset for forlæns kørsel, men ikke for baglæns kørsel.

SERVICE OG VEDLIGEHOLD

For at sikre at din trailer altid er funktionsdygtig og klar til brug, bør du sørge for at den service-res i henhold til fabrikkens foreskrifter hos en autoriseret Brenderup forhandler.

Brenderup Group producerer et bredt program af påhængsvogne til mange formål. Serviceeftersyn opdeles for henholdsvis ubremsede trailere og bremsede trailere. I tillæg til disse kan der være kontrol-procedurer for specielle trailertyper som f.eks. tipvogne, materieltransportere o.lign. Generelt gælder dog følgende punkter for foreskrevne eftersyn:

UBREMSEDE TRAILERE		Efter 1 måned/ 1000 km	Hver 12. mdr./ 10.000 km	Tillægsopgave Hvert 6. år
Undervogn	Hjul / hjulbolte	E	E	
	Dæk	K	K	U
	Dæktryk	K	K	
	Kuglekobling	E	K + S	
	Akselbefæstigelse	E	K	
	Affjedring / gummitorsion			K
	Vanger og konsoller		K	
	Hjullejer/lejeslør		K + S	
Elektrisk	7-/13-polet stik		K	
	Lys og lygter		K	
	Reflekser		K	
	Kabel og kabelføring		K	
Opbygning	Hængsler		K + S	
	Lukketøjer		K + S	
	Bundplade		K	
	Sideplader		K	
	Døre, smække og ramper		K	

K = Kontrol **S** = Smøres **J** = Justeres **U** = Udskiftes **E** = Efterspændes

BREMSEDE TRAILERE		Efter 1 måned/ 1000 km	Hver 12. mdr./ 10.000 km*	Tillægsopgave Hvert 6. år
Undervogn	Hjul / hjulbolte	E	E	
	Hjulbremser	J	K + J	
	Hjullejer / lejeslør		K + S	
	Bremsekabler / stænger		K	
	Dæk	K	K	U
	Dæktryk	K	K	
	Kuglekobling	E	K + S	
	Påløbsbremse	E + K + S	K + S	
	Sikkerhedswire		K	
	Akselbefæstigelse	E	K	

	Affjedring / gummitorsion			K
	Støddæmpere (hvis mont.)		K	
	Vanger og konsoller		K	
Elektrisk	7-/13-polet stik		K	
	Lys og lygter		K	
	Reflekser		K	
	Kabel og kabelføring		K	
Opbygning	Hængsler		K + S	
	Lukketøjer		K + S	
	Bundplade		K	
	Sideplader		K	
	Døre, smække og ramper		K	

*) I tilfælde af megen kørsel med stor belastning, kan det være nødvendigt at få efterjusteret hjulbremsen for hver 5.000 km.

K = Kontrol **S** = Smøres **J** = Justeres **U** = Udskiftes **E** = Efterspændes

VEDLIGEHOLDELSE OG JUSTERING AF BREMSER

Bremserne kræver jævnlig vedligeholdelse og justering. Det tilrådes, at reparation og justering af bremsen kun foretages af fagfolk.

En justering eller kontrol foretages på følgende måde: Adgang til sikringsmøtrikken fås ved at afmontere navkapslen. Sikringsmøtrikken afmonteres, derefter afmonteres bremsetromlen, og man har nu adgang til bremsebakker, fjedre, justerbolte m.v. Når justering og vedligeholdelse er gennemført, er det meget vigtigt, IKKE at genanvende den yderste møtrik, men at erstatte denne af en ny, original møtrik og fastspænde med en momentnøgle.

Justering

Belægningssliddet udlignes ved at justere bremsebakkerne. Løft traileren, så hjulene er frie. Løsn håndbremsen og stram derefter på justeringsmøtrikken, så bremsebakken ligger helt an mod bremsetromlen. Løsn derefter justeringsmøtrikken 7-9 hak, så bremsetromlen går frit. Kuglemøtrikken på bremsestangen justeres derefter, så der er ca. 45 mm spil i påløbet.

10.000 km eller hver 12. måned

Inden for dette tidsrum tilrådes det at man kontrollerer, at fedtmængde og tilstand er optimal for de bevægelige dele. Bremsebakker og eventuelt defekte fjedre skiftes.

⚠ HUSK: Ved montering af bremsetromlen skal der benyttes en ny, original møtrik. Møtrikken tilspændes med en momentnøgle - 28-30 kgm.

Hjullejer

De fleste trailere er i dag udstyret med vedligeholdelsesfrie lejer, som fra fabrikken er smurt med den rigtige fedtmængde. Det er derfor ikke længere nødvendigt at kontrollere lejets fedtmængde. Dette gælder dog kun lukkede levetidssmurne lejer.

Sporing

Kontrol af hjulvinkler og sporing bør kun gøres, såfremt der opstår unormalt dækslid. Kun enkelte akseltyper er konstrueret med henblik på justering. Rådfør dig evt. med din forhandler.

ÅRSAGER TIL OG UDBEDRING AF EVT. FEJL

FEJL	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Traileren bremser skævt	Hjulbremserne uens justeret.	Justér bremserne og kontrollér om bremsekablerne er rustet fast.
Traileren bremser allerede, når speederen slippes	Støddæmperen i påløbsbremsen er defekt.	Støddæmperen udskiftes.
Traileren stødbremser	Støddæmperen er defekt.	Støddæmperen udskiftes.
Traileren 'banker'	Kuglekoblingen er slidt.	Kuglekoblingen udskiftes.
Bakning 'tung' eller umulig	Bremserne er for stramt justeret.	Justér bremserne.
Bremserne bliver varme	Bremserne er forkert justeret. Bremsekabel 'knækket' eller har sat sig fast, så det ikke går tilbage i nulstilling. Tilbagetræksfjedrene ved bremsebakkerne er slappe eller knækkede. Håndbremsen er ikke løsnet helt.	Justér bremserne.
Traileren bremser konstant	Bremsebakkerne er rustet fast til bremsetromlen efter længere tids parkering.	Løsnes ved lette slag på siden af ankerpladen. Undgå brug af håndbremsen ved langtidsparkering.

RÅD VEDR. PLEJE AF SIDEMATERIALER

Galvaniserede dele

Som tidligere nævnt skal galvaniserede dele 'ilttes', inden galvaniseringen er en effektiv rustbeskyttelse. Galvaniseringen er først helt effektiv, når metallet er blevet mat.

Bemærk i øvrigt afsnittet vedr. galvanisering på side 3.

Trailere med aluminiumsider

Aluminiumsiderne kræver næsten ingen vedligeholdelse. Undgå rengøring med stærkt alkaliske rengøringsmidler, da disse reagerer kemisk med aluminium. Den flotte finish bevares bedst ved anvendelse af autovoks.

Cargoliner

Cargoliner er udstyret med en type finér, der er belagt med ppl-film som er vand- og smudsafvisende. Denne type finér er normalt ikke vandsugende og kræver ingen speciel vedligeholdelse.

- ▲ Laves der en gennemboring af finér materiale, skal hullet forsegles med træbeskyttelse eller et kantforseglingsprodukt.

MAKSIMALT DÆKTRYK OG HJULBELASTNING

Dæktryk

Forskellige typer dæk skal have forskelligt dæktryk for at virke optimalt og ikke slides for hurtigt. Ved hjælp af nedenstående skema, har du mulighed for at finde frem til det maksimale dæktryk. Ved længere tids opbevaring bør traileren klodses op (mindre trailere evt. parkeres lodret). Derved undgås statisk belastning, som ellers kan medføre 'bulede' dæk.

OBS! Det kan være svært at sige, hvad det korrekte dæktryk skal være i hjulene på din trailer. Som tommelfingerregel kan man sige, at hvis traileren traileren "sejler" efter bilen, så er der for lidt luft i hjulene. Hvis traileren derimod "hopper" efter bilen, så er der for meget luft i hjulene. Det gælder derfor om at fylde så meget luft i hjulene, at det er behageligt at køre med både tom og læsset trailer.

DÆKSTØRRELSE	MAX. BELASTNING	LUFTRYK	
	pr. hjul kg	max bar	max psi
145/80 10RF	437	3,4	44
145/80R13	387	3,0	44
145/80R13 RF/XL	425	3,4	49
155R13C6	515	3,8	55
155R13C8	600	4,5	65
165/80R13	487	3,0	44
175/70R13	475	2,5	36
185/70R13	530	3,0	44
185/70R13 RF/XL	600	3,4	49
185/65R14	530	2,7	40
195/70R14	615	3,0	44
195/70R14 RF/XL	710	3,4	49
205/70R14	690	3,0	44
195/65R14	580	3,0	44
185R14C8	850/900	4,5	65
195/65R15	615	3,0	44
205/65R15 RF/XL	775	3,4	49
195/50R13	900	6,7	98
500X10 6C	437	3,0	44

Hjulboltens tilspændingsmoment bør være 110-120 Nm. (11-12 kgm).

OBS! Vær opmærksom på, at belastningen af dæk, som anvendes til personvognstrailere med max. hastighed 80km/t, må overskrides med 10%. Derfor kan belastningsanvisningen, som står på trailerens dæk, afvige fra de oplyste vægte i tabellen ovenfor.

Affjedring

Alle trailere fra Brenderup er monteret med gummitorsionsaksler, der giver fremragende kørekomfort. Fjedersystemet er helt vedligeholdelsesfrit. Evt. reparation af affjedringen kan kun foretages af fabrikken.

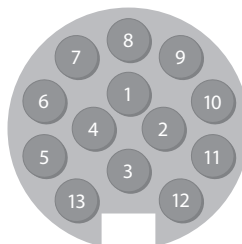
ANHÆNGERTRÆKKETS EL-SÆT

Skulle du ved et uheld komme til at beskadige el-stikket kan følgende diagram benyttes ved reparation:



7-polet (Stikket set bagfra)

1 L	Gul	Blinklys, venstre
2 54G	Blå	Fri (evt. tågebaglys)
3 31	Hvid	Stel
4 R	Grøn	Blinklys, højre
5 58R	Brun	Højre baglygte, positionslys, slingrelygte, nummerpladelygte
6 54	Rød	Stoplys
7 58L	Sort	Venstre baglygte, positionslys, nummerpladelygte, slingrelygte



13-polet (Stikket set bagfra)

Er bilen udstyret med en 13-polet stikdåse, benyttes adapter til forbindelse af trailerens stik.

1	Gul	Blinklys, venstre
2	Blå	Fri (evt. tågebaglys)
3	Hvid	Stel, (for pol nr. 1-8)
4	Grøn	Blinklys, højre
5	Brun	Højre baglygte, positionslys, slingrelygte, nummerpladelygte
6	Rød	Stoplys
7	Sort	Venstre baglygte, positionslys, slingrelygte, nummerpladelygte
8	Grå	Baklygte
9	Brun/blå	Strømforsyning (konstant plus)
10	Brun/rød	Ladeledning (plus) til opladning af trailerens batteri
11	Hvid/rød	Stelledning for ladeledning (for pos. 10)
12	Fri	
13	Hvid/sort	Stelledning for konstantstrøm (for pos. 9)

PÅHÆNGSVOGNE

Læsning

▲ Af trailerens registreringsattest og af væggtavlen fremgår det, hvor stor nyttelasten er. Vi må kraftigt fraråde overlæs, idet det er ulovligt og køresikkerheden forringes kraftigt. Desuden kan overlæs medføre skader på dæk, aksel samt evt. chassissamme, ligesom overlæs medfører bortfald af reklameret.

Et eksempel på overlæs:

En trailer type 2205 - med en totalvægt på 500kg - har en nyttelast på 325kg.

Ladmål er 2,05 x 1,30 x 0,40m, hvilket giver et rumfang på ca. 1,0m³.

Fyldes denne vogn f.eks. med sand, bliver lasten ca. 1.700kg.

Tilbehør

Vi er sikre på, at vores forhandler har gjort sit bedste for at vejlede dig ved valg af model. Her vil vi derfor kun gøre opmærksom på vores store tilbehørsprogram, eksempelvis næsehjul, støtteben, flad og høj presenning samt ekstra sider. Alt originalt tilbehør er naturligvis af samme høje kvalitet som din trailer.

Få udstyret demonstreret af nærmeste forhandler.

CARGOLINERE

Læsning

For at opnå de bedste køreegenskaber skal du sørge for, at godset fordeles vægtmæssigt jævnt i rummet. Man kommer let til at stable varerne ved den forreste væg, hvilket giver et alt for stort kugletryk. Godset bør desuden fastgøres i traileren, så det ikke kan rutsje rundt i rummet.

Ved punktbelastning skal belastningen udlignes ved brug af mellemlægsplader. Eventuelt vil det være hensigtsmæssigt permanent at forstærke traileren i bunden. Belastning på rampen må max. være 250 kg ved opkørsel af sækkevogn og 300 kg for en motorcykel.

Tilbehør

Skal der køres med høje ting i traileren, anbefales det at montere ekstra surringsskinner, for at sikre at godset ikke vælter.

Skal der læsses af eller på, mens traileren ikke er spændt efter en bil, bør der monteres støtteben og næsehjul. Dette gælder særligt for enakslede cargolinere.

BÅDTRAILERE

Indstilling

Vi anbefaler, at du første gang, du skal bruge din bådtrailer, giver dig god tid til at få traileren og båden trimmet rigtigt sammen. Den anvendte tid vil du spare igen mange gange, da fremtidige af- og pålæsnings vil gå hurtigt og problemfrit. Vores forhandler hjælper dig gerne med råd og vejledning. Hvis indstillingen kræver, at akslen skal flyttes, skal bremsestangen justeres.

Her er et godt råd om, hvordan traileren tilpasses til båden:

Bådens vægt og længde skal passe til bådtraileren

Bådens data som vægt og længde er vigtige. Vægten er vigtig i relation til trailerens nyttelast. Husk at vægt for evt. udstyr, motor og benzin skal lægges til bådens egenvægt.

Længden skal også være rigtig for at undgå overbelastning af skroget. Ifølge bådfabrikanterne må maksimal-afstanden, fra bageste kølrulle og til enden af skroget, være 80 cm.

Det kan være fristende at bruge båden som et stort bagagerum, men pas på at traileren ikke bliver overlæsset. Er du i tvivl om totalvægten, vil vi anbefale at foretage en kontrolvejning, f.eks. hos en offentlig vejrbod.

Båden skal stå på kølen og støttes af sidestøtterne / superrullerne

For at undgå overbelastning af båds kroget og lette læs-/ aflæsning af båden, skal den stå på kølrullen og støttes af sidestøtterne/superrullerne. Sådan indstilles bådtraileren korrekt:

Almindelige ruller

Sidestøtter:

- Som udgangspunkt monteres de bageste sidestøtter så langt bagud på chassiset som muligt. De forreste sidestøtter placeres, hvor de yder båden den bedste støtte. Højden på sidestøtterne sættes i laveste position.

Træk båden op og juster kølrullerne:

- Båden trækkes op på traileren med spillet. For at opnå lavest mulige tyngdepunkt, skal afstanden mellem bådens skrog og skærmen være så lille som muligt, gerne 20-30 mm. Aflæs evt. båden igen og juster kølrullen til korrekt højde. Er båden fladbundet justeres kølrullerne op omkring øverste position.

Juster sidestøtterne så de støtter båden:

- Båden rettes op med sidestøtterne. Afstanden fra skroget og ned til skærmen skal være ens i begge sider. Brug evt. en donkraft til at løfte sidestøtterne på plads. Sidestøtterne må under ingen omstændigheder løfte båden af kølrullen.

Superruller

Sidestøtter og superruller:

- Er bådens agterskrog fladt, monteres superrullerne - som udgangspunkt - så tæt på chassiset som muligt, og kølrullerne justeres op omkring øverste position.
- De forreste sidestøtter må placeres, hvor de yder båden den bedste støtte og i laveste position.

Træk båden op med spillet og kontrollér, at båden står på kølen:

- Båden trækkes op på traileren med spillet. Afstanden mellem bådens skrog og skærmen skal være så lille som mulig, gerne 20-30 mm. Aflæs evt. båden igen og juster kølrullen til korrekt højde.

Juster superrullerne til korrekt højde:

- Båden må ikke hvile på superrullerne. Den skal stå på kølrullerne. Anvend evt. kølrulle forhøjningsbeslag eller et trinkølsbeslag, hvis afstanden mellem kølrulle og båd er for stor. Når afstanden mellem skærm og båds-krog er korrekt, justeres superrullerne i korrekt position. De forreste sidestøtter justeres op til båds-kroget. Anvend evt. en donkraft.

Stævnstøtte

Bovgarden indstilles, så den passer til båden. Både vinkel og højde kan indstilles. Stævnstøtten kan forskydes i længderetningen og fastspændes dér, hvor man opnår det rigtige kugletryk, 40-50 kg.

Under kørsel, er det ikke tilstrækkeligt at holde båden fast i stævnstøtten ved hjælp af spillet. Årsagen hertil er, at strop/wire gradvist kan løsnes under kørsel. Båden skal derfor fastspændes i stævnstøtten med f.eks. en kort spændestrop.

Surring

For at båden ligger urokkeligt fast på traileren, bør båden surres fast med spændestropper. Korrekt surring foretages med 4 spændestropper - et i hvert hjørne. Surringsøjer er et praktisk udstyr til let fastsurring af båden.

Lygtebom

Nogle modeller er monteret med lygtebom, som afmonteres ved af- og pålæsning. Husk at sætte stikproppen i holderen på skærmen.

Søsætning

Ved søsætning bør traileren kun køres i vandet til fælgens kant. Det frarådes at bremser, kabler m.m. kommer under vand. Dette bør ikke være nødvendigt, da bådtrailerens mange ruller nemt klarer optagning og søsætning.

Bremser

Kommer der vand i bremserne, må vi anbefale hyppige eftersyn. Saltvand medfører rustdannelse. Bremse-trailere kan udstyres med bremsepulesæt, således at evt. saltvand spules ud af bremserne.

Bådopbevaring

En bådtrailer er primært beregnet til transport af både, men kan også fungere som en praktisk oplagsplads for din båd. Ved længere tids bådopbevaring på traileren (over 2 uger), anbefaler vi dog at foretage opklodsning af traileren, idet hjulene og akselaffjedringen ellers belastes unødigt og i værste fald kan tage skade. Støttepu-der er også et nyttigt ekstraudstyr, til aflastning af bådtrailerens skrog, ved længere tids vinteropbevaring.

Specialudstyr

Der findes bådtyper, som i nogle tilfælde kræver særlig tilpasning af bådtrailerens udstyr. Rådfør dig evt. med forhandleren, som vil være bekendt med særligt udstyr, der kan optimere trailerens funktion.

AUTOTRANSPORTERE

Afbalancering

Det er meget vigtigt at være omhyggelig med afbalancering af traileren i forbindelse med læsning, således at kugletrykket er mellem 50 og 75 kg. Man kan ikke altid blot køre bilen frem til autotransportladets forkant, idet det kan give et for stort kugletryk. Under kørsel skal de to lukketøjer, der låser platformen, være lukket.

Hydraulisk tipcylinder

Pålæsning

Ventilen skal være lukket. Platformen vippe med håndkraft. Derefter foretages et eller to pumpeslag for at stabilisere platformen mod underlaget.

Transportstilling

Idet ventilen åbnes med stor forsigtighed, skal platformen selv vippe ned til vandret. Er dette ikke tilfældet, er vægtfordelingen forkert.

Aflæsning

Med lukket ventil pumpes platformen bagover.

SERIE 6000

6000-serien kan konfigureres til en masse forskellige formål. Derfor findes der et meget stort udstyrsprogram til produktet. Anvendes traileren med høj rampe (1200 mm), skal man være opmærksom på fig. forhold:

▲ Traileren kan kun anvendes med dobbeltvirkende hydraulikcylinder.

▲ Hvis der køres maskiner/materiel op/ned ad trailerens rampe, uden at traileren er tippet, skal der altid anvendes støtteben.

Kugletryk

Traileren skal altid læsses, så kugletrykket ligger imellem 50-75 kg. For trailere udstyret til autotransport, med slisker, spilholder og elspil, skal traileren udstyrres med vægthlodser bagunder traileren.

Batteri

Til drift af elspillet, anbefales et alm. 12 V, 60 Amp. batteri og gerne et marinebatteri, da det tåler opladning mange gange.

Låsbar kuglekobling

Trailere med 3,5 tons totallast er udstyret med en låsbar kuglekobling. Nøglen har et nummer. Husk at notere nummeret på nøglen, så den kan bestilles som reservedel.

MATERIEL- OG UNITRANSPORTERE

Afbalancering

Det er meget vigtigt at være omhyggelig med afbalancering af traileren i forbindelse med læsning, således at kugletrykket er mellem 50 og 75 kg. Man kan ikke altid læsse til forkanten - det vil ofte give alt for stort kugletryk. Under kørsel skal de to lukketøjer, der låser tipladet, være lukket.

Hydraulisk tipcylinder

Pålæsning

Ventilen skal være lukket. Ladet vippes med håndkraft. Derefter foretages et eller to pumpeslag for at stabilisere ladet mod underlag.

Transportstilling

Idet ventilen åbnes med stor forsigtighed, skal ladet selv vippe ned til vandret. Er dette ikke tilfældet, er vægtfordelingen forkert.

Aflæsning

Med lukket ventil pumpes ladet bagover.

TIPPERE

Læsning

Af trailerens registreringsattest eller væggtavlen fremgår det, hvor stor nyttelasten er.

⚠ Vi må kraftigt fraråde overlæs!

Eksempel

Ladmålet er 3,08x1,79x0,4 m = 2,20 m³. Fyldes vognen med sand, bliver lasten ca. 3.750 kg, svarende til en totallast på ca. 4.500 kg.

Sikkerhed

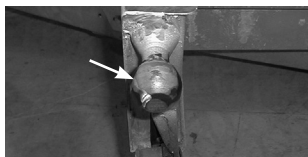
⚠ Sikkerhedsstangen skal være monteret, når man opholder sig under tippet lad.

⚠ Ladet må ikke tippes, inden de to tipbolte er monteret for henholdsvis side- eller bagtip.

Vedligeholdelse

Olieskifte - hydraulikpumpe

Et årligt olieskifte er ikke nødvendigt. Det er nok at tjekke om olien er ren én gang årligt. Der er risiko for at olien bliver tykkere om vinteren p.g.a. kulde. Hvis dette er tilfældet, udskift da olien med en tyndere eller fortynd den nuværende. Den udskiftede eller fortyndede olie skal ikke udskiftes i sommerhalvåret.



Tiplejer

Tiplejer smøres med fedt efter behov.



Kugleled på stempelstang

Kugleledet på stempelstangen smøres regelmæssigt med fedt.



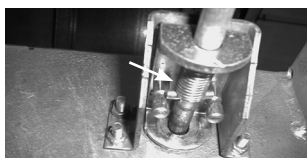
Lejebukke

Lejebukke smøres med almindelig smøreolie.



Lukketøj

Når lukketøjer/bevægelige dele går stramt, smøres disse med tynd olie.



Tre-vejstipper med slidsker

Skudrigel smøres jævnlgt med olie.



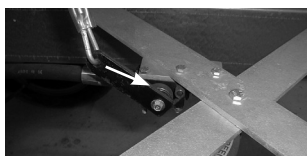
Pendelbolte

Pendelbolte smøres med fedt efter behov. Alle bevægelige dele vedligeholdes med olie.



Kobling

Bevægelige dele i kobling smøres med olie. Smørenipler smøres med fedt efter behov.



Støtthjulsbolt

Støtthjulsbolten smøres efter behov med almindelig olie.

Tre-vejstipper med elpumpe

Fjederen renses og smøres jævnlgt med olie. Kan ladet ikke tip-pes, er årsagen sandsynligvis, at fjederen sidder fast.



Ladning af batteri

Ladestik til montering på ledningerne fra ladeapparat ligger i værktøjskassen.

LOVFORHOLD

For trailere og deres anvendelse gælder en række love og bestemmelser. De vigtigste heraf er gengivet nedenfor. Vær dog opmærksom på at der kan forekomme ændringer, ligesom der kan forekomme forskellig tolkning af reglerne i de enkelte politikredse. Brenderup Group kan derfor ikke gøres ansvarlig for ændringer eller tolkningsforskelle.

Syn ved ejerskifte

Alle trailere er standardtypegodkendte. Trailere skal dog ikke periodesynes. I stedet skal de kun synes ved ejerskifte, import eller ændringer i registreringen, f. eks hvis der er foretaget konstruktive ændringer. Syn i forbindelse med ejerskifte er kun nødvendig, hvis trailerens alder er mellem 5-10 år, og det er mere end 2 år siden sidste godkendelse. Hvis trailerens alder er mere end 10 år, og det er mere end 1 år siden sidste godkendelse, er syn også nødvendig.

Syn - Tempo 100

Hvis traileren er tempo 100 godkendt, så skal den til syn hvert 2. år.

Forsikring

Traileren kræver ikke nogen selvstændig ansvarsforsikring, men er dækket ind under bilens ansvarsforsikring. Påmontering af anhængertræk nødvendiggør ændring af bilens ansvarsforsikring, så den også omfatter trækket, og dermed den trailer, der kobles på. Når anhængertrækket registreres, går der automatisk besked til forsikringsselskabet. Præmien for bilens ansvarsforsikring forhøjes af de fleste selskaber med ca. 10-15%, når bilen påmonteres træk. Nogle selskaber tilbyder dog ordninger, hvor præmien ikke forhøjes. Ønskes traileren yderligere forsikret, kan der tegnes en kaskoforsikring.

Lån af trailer

Låner du en trailer, er det vigtigt at forhøre sig om forsikringen. Sker der en skade, og traileren ikke er forsikret, dækker hverken ens bilforsikring eller private ansvarsforsikring skader på traileren. Ejeren af den lånte trailer kan forlange erstatning for den skadede trailer, også selvom man ikke selv er skyld i skaden. Skader dækkes kun, hvis der er tegnet en særlig kaskoforsikring på traileren, eller hvis der er en ansvarlig person, som er skyld i ulykken. Til gengæld dækker bilens ansvarsforsikring de skader, som traileren laver på andre personer eller andres ting.

Vægtregler

Regler for synsfri sammenkobling og kørekortregler gælder kun for person- og varebiler med tilladt totalvægt indtil 3500 kg. Både bil og trailer skal være godkendt til synsfri sammenkobling, hvilket skal stå i registreringsattesten. En bil må køre med en trailer, hvis trailerens faktiske totalvægt (egenvægt + last) ikke overstiger 'største totalvægt for påhængskøretøj med/uden bremsen', kaldet koblingsvægten, som er anført i bilens registreringsattest. Hvis du ikke har træk på bilen, kan du få oplyst dens 'trækkevne' hos bilforhandleren ved at opgive bilens S-nummer (godkendelsesnummer), som står på registreringsattesten. Selv om en bil er godkendt til én størrelse vægt, må den gerne trække en trailer, der er godkendt til en større vægt.

Traileren faktiske totalvægt må blot ikke overstige den vægt, som du finder angivet i registreringsattesten. Du må således gerne køre med en 500/750kg trailer, selv om bilen kun må trække 450kg, bare trailerens faktiske totalvægt ikke overstiger 450kg. Bemærk, at med hensyn til sammenkoblingen er det trailerens faktiske totalvægt - og ikke trailerens tilladte totalvægt - der er afgørende.

PÅ VEJ MOD FREMTIDEN

Siden starten i 1936 har Brenderup udviklet sig kontinuerligt, og trailerne er undervejs blevet udstyret med stadig flere funktioner og unikke detaljer. I takt hermed er sortimentet vokset, og vi har udviklet produkter til alle former for transport.

Vi er i dag en af markedslederne indenfor fremstilling af trailere, og dette er ikke en tilfældighed. Vi sætter pålidelighed, funktionalitet og moderne design, såvel som sikkerhed, øverst på dagsordenen. Det brede sortiment af tilbehør gør desuden trailerne yderst fleksible, så de kan anvendes til mange formål.

I 2014 tog vores vej en ny drejning, i forbindelse med etableringen af en selvstændig virksomhed, Brenderup Group, med Brenderup som et af vore primære varemærker. Et nyt selskab med fuld fokus på trailere, kombineret med vores mange års erfaring og viden, og med ønsket om at skabe produkter som giver unikke værdier for vores brugere.

Vores produktportefølje gør det muligt at opfylde en lang række behov. Vores viden og erfaring skal guide dig, til at finde nøjagtigt den trailer der passer til dine specifikke behov, men som alligevel også er fleksibel nok, til også at kunne opfylde dine fremtidige behov, og dermed et produkt du kan stole på mange år frem.

Vi drager fordel af vores mange års erfaring, vores forhandlernetværk samt brugernes tilbagemeldinger, når vi udvikler moderne produkter der - kombineret med design og unikke funktionaliteter - gør transporten af dit udstyr og dine materialer let og enkel. Produkter du er stolt af at bruge!

Udleveringskontrol Übergabeinspektion Inspection at delivery		1. inspektion		10.000 km service	20.000 km service
Forhandler/Händler/Dealer Dato/Datum/Date:	Senest efter 1.000 km/ Spåtestens 1.000 km nach Auslieferung/ No later than after 1.000 km	Forhandler/Händler/Dealer Dato/Datum/Date:		Senest 12 mdr. efter seneste inspektion/ Spåtestens 1 Jahr nach der letzten Inspektion/ No later than 1 year after the last inspection	Senest 12 mdr. efter seneste inspektion/ Spåtestens 1 Jahr nach der letzten Inspektion/ No later than 1 year after the last inspection
		Forhandler/Händler/Dealer Dato/Datum/Date:		Forhandler/Händler/Dealer Dato/Datum/Date:	Forhandler/Händler/Dealer Dato/Datum/Date:
		30.000 km service		40.000 km service	
Forhandler/Händler/Dealer Dato/Datum/Date:	Senest 12 mdr. efter seneste inspektion/ Spåtestens 1 Jahr nach der letzten Inspektion/ No later than 1 year after the last inspection	Forhandler/Händler/Dealer Dato/Datum/Date:		Senest 12 mdr. efter seneste inspektion/ Spåtestens 1 Jahr nach der letzten Inspektion/ No later than 1 year after the last inspection	Senest 12 mdr. efter seneste inspektion/ Spåtestens 1 Jahr nach der letzten Inspektion/ No later than 1 year after the last inspection
		Forhandler/Händler/Dealer Dato/Datum/Date:		Forhandler/Händler/Dealer Dato/Datum/Date:	Forhandler/Händler/Dealer Dato/Datum/Date:
70.000 km service		80.000 km service		90.000 km service	100.000 km service

Brenderup Group

Brenderup A/S, Sivmosevænget 2C, DK-5260 Odense S
www.brenderupgroup.com